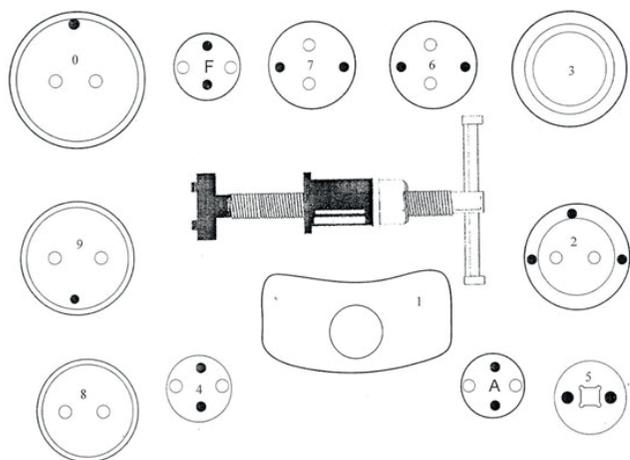


Adapter Zuordnungsliste

0	General Motors, Cadillac Seville, Eldorado
1	Rückhalteplatte
2	Citroen XM, Xantia und andere
3	Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW 318iS, 320i, 325TD, 518i, 525i, 740i, 850ci, M5, Ford Fiesta, Honda, Concerto, Jaguar XJ6, XJ40, Mercedes-Benz 190, 200, 300, 420, 560, Mitsubishi Colt, Nissan Micra, Stanza, Sunny, Range Rover, Toyota Camry, VW Passat, Golf GTI, Volvo
4	Alfa Romeo 164 2.0, Fiat, Ford Telstar, Laser, General Motors Saturn, Grand Prix, Lumina, Honda, Prelude, CRX, Mazda, Saab 9000, Subaru
5	mit 3/8" Innenvierkant
6	Nissan Primera, VW Golf 4
7	Audi 80 und 90, V8 und 100, Coupe, Ford Sierra ABS, Granada und Scorpio ab 1985, Honda Prelude, Nissan Silvia 1.8 Turbo, Bluebird Primera 2.0i, LS, GS, GSX, Rover 8000, Saab 9000, Subaru L und Z, Peugeot, 405 1.9Gi, Gri, Sri, Gtxi, MII6, 605 2.0Sri, Toyota Celica, Corolla GT, MR 2, VW Golf und Passat CI, GI, GT, GT 16V, Corrado 16V, Scirocco GTX 16V, Jetta Synchro, Jetta, GTI 16V
8	General Motors
9	General Motors, Cadillac Seville, Eldorado
A	Renault R21, Laguna
F	Opel Corsa, Astra, Zafira and Vectra
RH	RECHTSSPINDEL



GERMANIA

Qualitätswerkzeuge

BEDIENUNGSANLEITUNG BREMSKOLBENRÜCKSTELLSATZ 13-TEILIG



Lieferumfang

- 1 x Spindel mit magnetischem Adapteraufsatz
- 1 x Rückhalteplatte
- 11 x Adapter für diverse Bremssysteme
- 1 x Koffer

Wichtige Hinweise!

- Reparaturen an Bremsanlagen sollten nur von dafür ausgebildeten Fachleuten durchgeführt werden. Bei Problemen oder Unklarheiten sollten Sie unbedingt einen Fachmann aufsuchen.
- Arbeiten Sie immer nach den jeweiligen Herstellerangaben. Diese Bedienungsanleitung bezieht sich nur auf den richtigen Einsatz dieses Werkzeugs. Sie ersetzt keine fahrzeugspezifische Serviceliteratur.
- Dieser Bremskolbenrückstellsatz ist für Rückstellungen durch Rechtsdrehung ausgelegt.

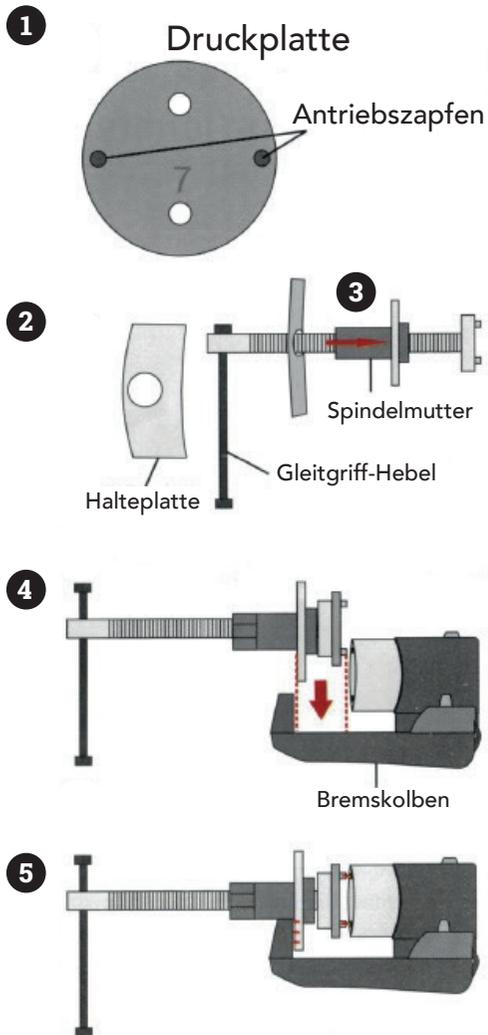
Anleitung

Wählen Sie die passende Druckplatte **Abb.1**. Die Antriebszapfen der Druckplatte müssen in die Nuten des Bremskolbens passen. Die Druckplatten 8, 9 und 0 haben zusätzlich einen Führungsrand, welcher über den Kolben passen muss.

Den Gleitgriff-Hebel ganz zur Seite schieben und die Halteplatte, wie in **Abb. 2** zu sehen, über die Spindel bis zum Grund der Spindelmutter aufsetzen. **Abb. 3**

Damit das Rückstell-Werkzeug zwischen Bremskolben und Sattelrahmen passt, muss die Spindel gegen den Uhrzeigersinn bzw. die Spindelmutter im Uhrzeigersinn gedreht werden **Abb. 4**.

Der Zapfen muss exakt in der Nut stecken bzw. der Führungsrand auf dem Bremskolben sitzen **Abb.5**, danach muss die Spindel durch Drehen der Spindelmutter gegen den Uhrzeigersinn leicht vorgespannt werden um ein Herausrutschen beim Zurückdrehen zu verhindern.



Bremskolben, wie in **Abb. 6** zu sehen, durch Drehen der Spindel im Uhrzeigersinn zurückdrehen.

Achtung: Überprüfen Sie den Sitz des Rückstellers, falls bei der Rückstellung ein zu hoher Kraftaufwand erforderlich ist. Eventuell ist eine Rückstellung durch Rechtsdrehung möglich.

Entlasten Sie den unter Spannung stehenden Rücksteller durch Drehen der Spindelmutter im Uhrzeigersinn. Danach kann er dem Bremssattel entnommen werden **Abb. 7 & 8**.

Hinweis: Das Entlasten kann durch Ansetzen eines Maulschlüssels, der auf den 6-Kant an der Spindelmutter angesetzt wird, vorgenommen werden.

