

### 1. Lenkervorbau einstellen

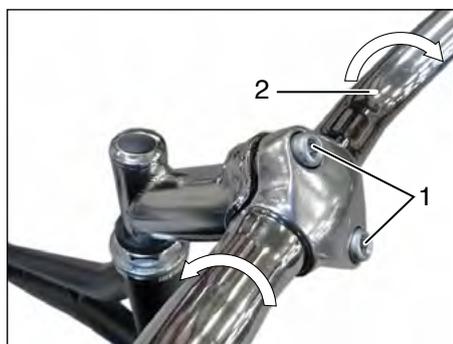


#### **! WARNUNG**

Der Lenkerschaft darf nur bis zur Markierung (1) aus dem Gabelrohrschaft herausgezogen werden. Mindestens 65 mm müssen im Gabelrohr verbleiben.

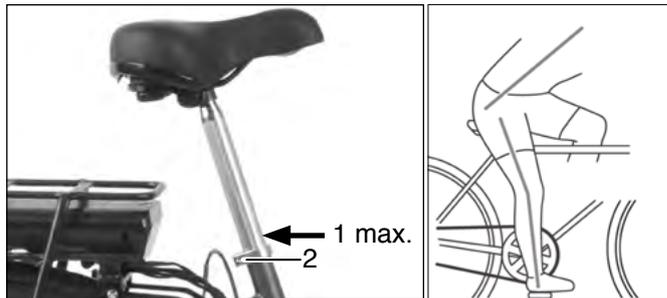
- Klemmschraube (2) mit einem Inbusschlüssel 1 - 2 Umdrehungen lösen.
- Lenkerhöhe ermitteln und Klemmschraube (2) festziehen.
- Abdeckkappe (3) einsetzen (separat im Beipack enthalten).

### 2. Lenkerposition einstellen



- Klemmschrauben (1) mit Inbusschlüssel lösen.
- Lenkerposition ermitteln und Lenker (2) mit allen Klemmschrauben (1) festziehen.

### 3. Sattelhöhe einstellen



#### **! WARNUNG**

Darauf achten, dass der Sattel höchstens bis zur Markierung (1) herausgezogen werden darf.

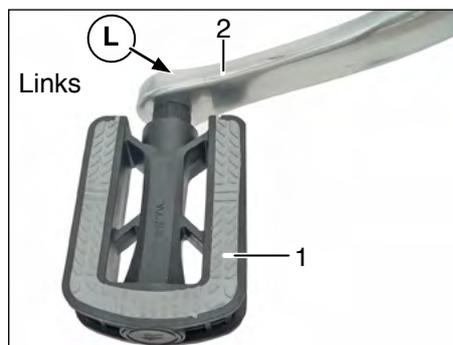
- Sattelklemmung (2) mit Inbusschlüssel lösen, Sattelhöhe ermitteln und Schraube festziehen.

*Um ein bequemes, ermüdungsfreies und sicheres Fahren zu ermöglichen ist die Sattel- und Lenkerhöhe der Körpergröße anzupassen.*

*Die Sattelhöhe ist korrekt, wenn beim Sitzen mit nicht ganz durchgestrecktem Bein, die Ferse auf dem in unterster Stellung befindlichem Pedal, aufliegt. Die Fußspitzen müssen den Boden noch berühren.*

### 4. Pedale montieren

**ACHTUNG** Linksgewinde und Rechtsgewinde beachten!



- Pedale (1) von Hand einschrauben.
- Mit einem Inbusschlüssel von hinten an der Tretkurbel (2) festziehen.

#### **Faltpedale umklappen**

- Pedale (1) auf beiden Seiten nach außen drücken und umklappen.

#### **HINWEIS für den Lieferanten**

- Inbusschlüssel verbleiben beim Kunden.
- Schlüssel dem Kunden aushändigen.
- Ventiladapter aushändigen.
- Betriebsanleitung aushändigen.
- Abdeckkappe (3) am Lenkervorbau einsetzen.